



EUROPEAN SCIENTIFIC JOURNAL
by European Scientific Institute



Paper: “Explication naïve des accidents de la route chez les conducteurs de véhicules des transports publics informels à Abidjan (Côte d’Ivoire) : "gbaka", "woro-woro" et "taxi-compteur"”

Submitted: 11 December 2025

Accepted: 31 January 2026

Published: 28 February 2026

Corresponding Author: Kouadio Kouadio Antoine

Doi: 10.19044/esj.2026.v22n5p112

Peer review:

Reviewer 1: Adolf Mote

Département de Psychopathologie et Psychologie Clinique Institut National de la Jeunesse et des Sports, Cameroun

Reviewer 2: Sanawai David

University of Maroua, Cameroun

Reviewer 3: Boto Simeone Nasolo Raoël

École Normale Supérieure de Toamasina, Madagascar

ESJ Manuscript Evaluation Form 2025

This form is designed to summarize the manuscript peer review that you have completed and to ensure that you have considered all appropriate criteria in your review. Your review should provide a clear statement, to the authors and editors, of the modifications necessary before the paper can be published or the specific reasons for rejection.

Please respond within the appointed time so that we can give the authors timely responses and feedback.

NOTE: ESJ promotes peer review procedure based on scientific validity and technical quality of the paper (not perceived the impact). You are also not required to do proofreading of the paper. It could be recommended as part of the revision.

The copyrights of the report are on the publisher and the data can be used for research purposes.

ESJ editorial office would like to express its special gratitude for your time and efforts. Our editorial team is a substantial reason that stands ESJ out from the crowd!

Reviewer Name: MOTE Adolf	
University/Country: Cameroon	
Date Manuscript Received: 24th december	Date Review Report Submitted: 25th december
Manuscript Title: Explication naïve des accidents de la route chez les conducteurs de véhicules des transports publics informels à Abidjan (Côte d'Ivoire) : "gbaka ", "woro-woro" et "taxi-compteur	
ESJ Manuscript Number:	
You agree your name is revealed to the author of the paper: Yes	
You approve, your name as a reviewer of this paper, is available in the “review history” of the paper: YES	
You approve, this review report is available in the “review history” of the paper: YES	

Evaluation Criteria:

Please give each evaluation item a numeric rating on a 5-point scale, along with a thorough explanation for each point rating.

<i>Questions</i>	<i>Rating Result</i> [Poor] 1-5 [Excellent]
1. The title is clear and it is adequate to the content of the article.	5
<i>Le titre est clair et compréhensible</i>	
2. The abstract presents objects, methods, and results.	5
<i>Le résumé est bien présenté dans son ensemble et fait clairement ressortir le problème, la méthodologie et les résultats</i>	
3. There are a few grammatical errors and spelling mistakes in this article.	
<i>(Please insert your comments)</i>	
4. The study methods are explained clearly.	3

<i>L'auteur n'a pas annoncé d'objectif de recherché; cela compromet fortement la suite du travail de méthodologie qui n'a de sens que partant d'un objectif de recherché. L'analyse de contenu thématique a été annoncée mais ces thématiques ne ressortent pas dans le travail.</i>	
5. The results are clear and do not contain errors.	4
<i>Les résultats sont bien présentés. L'auteur gagnerait à mieux restructurer la discussion</i>	
6. The conclusions or summary are accurate and supported by the content.	
<i>La conclusion est bien présentée</i>	
7. The references are comprehensive and appropriate.	
<i>Les références sont bien présentées</i>	

Overall Recommendation (mark an X with your recommendation) :

Accepted, no revision needed	☐
Accepted, minor revision needed	☐
Return for major revision and resubmission	☐
Reject	☐

Comments and Suggestions to the Author(s):

À l'introduction, la revue de la littérature qui est faite contribue à renforcer l'idée sur les accidents en Côte d'Ivoire. Cependant, je pense que l'auteur en fait un peu trop. L'exemple des pays comme le Brésil, l'Autriche etc... sont certes importantes mais dans un article comme celui-ci, je pense qu'il serait judicieux de bien expliciter le contexte de la conduite en Côte d'Ivoire en particulier celui des conducteurs ? qui sont-ils ? quel est leur profil cognitif, intellectuel ? Quelles sont les statistiques d'accident des woro woro, celui des motos taxi, et celui des gbaka ?

Très peu de détails sur la vie des éléments cités dans le titre tel que les woro woro, les moto taxis et les gbaka. Qu'est-ce qui explique le caractère informel de ces transports publics ? que signifie conduite informelle dans le contexte de la Côte d'Ivoire ? d'ailleurs, une conduite formelle serait laquelle par exemple ? est-ce cette conduite informelle qui pourrait expliquer l'occurrence des accidents ? les statistiques pourraient nous aider. Y'a-t-il moins d'accident dans la conduite formelle en Côte d'Ivoire que dans celle informelle ? Je pense que ces détails peuvent fortement aider à comprendre ce travail c'est la raison pour laquelle je préconise de réduire la revue de la littérature qui aborde plus les éléments des pays étrangers que la réalité même à comprendre ici.

Les lecteurs ne sont pas forcément des ivoiriens. Il serait judicieux de bien expliquer ce qu'est un woro woro, un gbaka et un taxi compteur. En quoi ils sont informels ? le profil des conducteurs et d'ailleurs quelle est leur place dans la société ivoirienne ? est-ce que c'est un secteur informel régulé ? interdit ? etc.... ces éléments pourraient permettre de comprendre ce travail. Y'a-t-il par exemple une différence fondamentale entre un conducteur de Yango en Côte d'Ivoire et un conducteur de taxi compteur ? dans ces deux catégories est-il plus à l'abri des accidents de la route ? et pourquoi ? je pose toutes ces questions pour amener l'auteur à comprendre qu'il doit entrer plus en détail dans les éléments concernant le phénomène annoncé au titre, plutôt que d'insister sur la revue de la littérature qui en fin de compte laisse le lecteur sur sa soif concernant le phénomène qui pourtant est très intéressant.

Je préconise au niveau de la méthodologie de présenter le temps et la période de l'étude ainsi que l'objectif du travail. De présenter les thématiques qui seront abordées durant l'analyse de contenu thématique.

La Discussion doit être davantage axée sur le phénomène étudié. La comparaison avec le Ghana et les autres pays n'est pas mauvaise en soit. Mais en lisant on a plus l'impression d'avoir davantage de détails sur ces autres pays que sur la Côte d'Ivoire. On parle bien de discuter.

Comments and Suggestions to the Editors Only:

ESJ Manuscript Evaluation Form 2025

This form is designed to summarize the manuscript peer review that you have completed and to ensure that you have considered all appropriate criteria in your review. Your review should provide a clear statement, to the authors and editors, of the modifications necessary before the paper can be published or the specific reasons for rejection.

Please respond within the appointed time so that we can give the authors timely responses and feedback.

NOTE: ESJ promotes peer review procedure based on scientific validity and technical quality of the paper (not perceived the impact). You are also not required to do proofreading of the paper. It could be recommended as part of the revision.

The copyrights of the report are on the publisher and the data can be used for research purposes.

ESJ editorial office would like to express its special gratitude for your time and efforts. Our editorial team is a substantial reason that stands ESJ out from the crowd!

Reviewer Name: Dr.BOTO SIMEONE Nasolo Raoël PhD in Educational Psychology	
University/Country: École Normale Supérieure de Toamasina Madagascar	
Date Manuscript Received: 19/12/2025	Date Review Report Submitted: 24/12/2025
Manuscript Title: Explication naïve des accidents de la route chez les conducteurs de véhicules des transports publics informels à Abidjan (Côte d'Ivoire) : "gbaka ", "woro-woro" et "taxi-compteur"	
ESJ Manuscript Number:	
You agree your name is revealed to the author of the paper: yes	
You approve, your name as a reviewer of this paper, is available in the "review history" of the paper: yes	
You approve, this review report is available in the "review history" of the paper:yes	

Evaluation Criteria:

Please give each evaluation item a numeric rating on a 5-point scale, along with a thorough explanation for each point rating.

Questions	Rating Result
-----------	---------------

	[Poor] 1-5 [Excellent]
1. The title is clear and it is adequate to the content of the article.	3,5
<i>(Please insert your comments)</i> je propose le titre suivant pour plus de pertinence <i>Analyse des Accidents de la Route chez les Conducteurs de Transports Publics Informels à Abidjan : Cas des "Gbakas", "Woro-Woros" et "Taxi-Compteurs"</i> veuillez changer tous les mots-clés avec les suivants : Mots-clés : Accidents de la route, Gbakas, Woro-Woros, Taxi-Compteurs, Transports informels, Sécurité routière, Abidjan	
2. The abstract presents objects, methods, and results.	3
je propose d'intégrer les éléments suivants :- -les raisons sous-jacentes des accidents impliquant les transports publics informels à Abidjan. -identification des comportements de conduite à risque et les défaillances systémiques qui contribuent aux incidents routiers. -proposer des solutions pragmatiques pour réduire ces accidents. --mentionner dans la problématique : Quelles sont les causes principales des accidents de la route parmi les conducteurs de gbakas, woro-woros, et taxi-compteurs à Abidjan, et quelles interventions peuvent être mises en œuvre pour améliorer la sécurité routière dans ce secteur informel	
3. There are a few grammatical errors and spelling mistakes in this article.	4
très peu de fautes grammaticales	
4. The study methods are explained clearly.	4
<i>(Please insert your comments)</i> veuillez intégrer les propositions suivantes pour plus de pertinence dans la méthode méthodologie :-Analyse qualitative : Entretiens avec conducteurs et responsables des transports.-Étude de cas : Examen détaillé des rapports d'accidents récents.-Observations directes : Suivi des pratiques de conduite sur le terrain. Veuillez numéroter les parties convenablement les numérotations sont très brouillon et incompréhensible	
5. The results are clear and do not contain errors.	3,5
<i>(Please insert your comments)</i> veuillez ajouter les éléments suivants dans les résultats et intégrer des travaux de perspectives pour plus de réflexivité de la recherche : 1.Éléments des Résultats : -Statistiques d'accidents : Fréquence et causes principales.	

-Pratiques de conduite : Habitudes à risque observées.
 -Conditions des véhicules : Impact de l'entretien sur la sécurité.
 2.Perspectives de Recherche Futures :
 -Étude approfondie sur l'impact de la formation des conducteurs.
 -Analyse de l'effet des infrastructures améliorées sur la réduction des accidents.
 -Comparaison avec d'autres villes utilisant des transports informels

6. The conclusions or summary are accurate and supported by the content.	4
veuillez ajouter les éléments suivants dans la conclusion : Conclusion Réflexive Générale : L'amélioration de la sécurité dans les transports informels à Abidjan nécessite une approche multidimensionnelle. Une collaboration entre les autorités locales, les conducteurs, et les urbanistes peut mener à des solutions durables, augmentant la sécurité routière et la qualité de vie urbaine	
7. The references are comprehensive and appropriate.	3
<i>(Please insert your comments)</i> veuillez vérifier l'orthographe des noms des auteurs exemple Atkouf etc.	

Overall Recommendation (mark an X with your recommendation):

Accepted, no revision needed	
Accepted, minor revision needed	X
Return for major revision and resubmission	
Reject	

Comments and Suggestions to the Author(s):

l'article peut être
 publié après les révisions proposées .

Comments and Suggestions to the Editors Only:

Article publiable après révision